ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	10.07-16.07.2023.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	35,38 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 017

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова:

Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима

Деоница 1

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

Израда темеља галерије вестибила

ТК канализација

Извођени су радови на изради префабрикованих шахтова

ТК канализације ЕВП зграда у Станици Нови Сад

У току су електро радови унутар објекта, као и демонтажа носеће скеле

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

Није било радова због измене Пројектне документације. У току је израда новог Пројекта који укључује изградњу новог објекта, а не реконструкцију постојећег. Извођач радова је доставио ревидовани пројекта на сагласност. Добијена је сагласност Надзора на достављено Техничко решење

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Обилазак фабрике челичне конструкције надстрешнице

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

Извођач радова је отпочео поплочавање перона, без претходно изведеног хабајућег слоја на круни перонског зида

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Поплочавање бехатоном, без претходно изведеног хабајућег слоја , и ископ за екстерни шахт у близини потходника

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС

Станична зграда на км 113+610.13

Завршен је развод хидроинсталацијаиспод објекта. Завршено је бетонирање подложног бетона испод пливајућих плоча . У току је израда оплате и арматуре зидова . Завршено је бетонирање зидова .У току је израда греда и стубова

Потходник на км 113+610.13

Започето је засипање потходника

Перонски зидови

У току је израда арматуре стопа и тела и перонских зидова . У току је бетонирање стопа и тела перонских зидова

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,.Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 6%

ЕВП Врбас км 119+480

Завршено је бетонирање међуспратне конструкције ниже стране објекта . У току је израда арматуре греда

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485

У току је обзиђивање потходника

ТК окна

Радови нису извођени.Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 91%

Перонски зидови

У току је насипање перонских зидова. У току је израда круна перонских зидова

МАЛИ ИЂОШ

ТК објекат

Завршен је ископ темељних трака и бетонирање темљних трака

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504

У току је насипање потходника

СС и ТК објекат
У току је демонтажа постојеће конструкције. Завршен је ископ темељних трака и бетонирање подложног бетона темљних трака. Завршено је подбетонираваље објекта

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 75%

Перонски зидови
У току је израда арматуре перонских зидова(доње плоче и тела перонских зидова). У току је насипање перонксих зидова

МАЛИ БЕОГРАД
ТК објекат
Завршен је ископ темељних трака. Завршено је бетонирање темљних трака

СТАНИЦА ЖЕДНИК
Потходник на км 157+139
Завршено је бетонирање слоја за заштиту потходника

ПС Жедник
Завршена је израда амратуре темељних стопа . Завршено је бтонирање темељних стопа

СС и ТК објекат
У току је демонтажа постојећих делова консрукције. У току је израда арматуре темељних стопа и темлејних трака

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20. У току је постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 91%

Перонски зидови
У току је израда круна перонских зидова. У току је израда арматуре стопа и тела перонских зидова .У току је насипање перонских зидова

СС и ТК објекат

У току је демонтажа постојеће конструкције. У току је израда ископа као и насипања зоне новог дела објекта. У току је израда арматуре темљних трака објекта

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 43%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:

Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Остаје да се изведе горња плоча лифт окна.

Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.

У току недеље настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршено је бетонирање делова перонских зидова који су отворени за рад, хидроизолација зидова шахтова и заштита хидроизолације, као и засипање материјала из ископа око шахтова.

Напомена: Извршена је контрола изведеног стања од стране годета, у току је провера резултата снимања, од стране надзора за горњи строј, да ли су уочена одступања у границама толеранције.

На станичној згради у станици Наумовићево завршени су радови на реконструкцији дрвене кровне конструкције и уградњи натпрозорних греда. Тренутно нема других радова на конструкцијама, архитектонски радови се изводе.

У току недеље нису извођени радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91.
У највећој мери завршени радови на конструкцији који се могу изводити у овој фази. Остаје да се изведе горња плоча лифт окна.
Обзиром да радови ископа нису извођени по ПЗИ пројекту и достављеној методологији, надзор је дописом захтевао достављање технологије извођења прелазне зоне и цементне стабилизације, као услов за извођење тих радова. Извођач је доставио цртеж са подацима, односно решењем које није у потпуности примењиво на градилишту, те се очекује измена и допуна предложеног решења.

У току недеље настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Избетониран је део зидова на појединим секцијама перонских зидова, као и ТК шахтови перона ИВ и перона ИИИ

Напомена: Извођачу је указано да тренутно не постоје услови за геодетску проверу исправности положаја перонских зидова, те сходно томе, надзор не може дати сагласност

на изведене позиције, све док се не испуне услови за контролу изведеног стања од стране годета. Извођач је наставио са радовима и тиме преузео потпуну одговорност за изведене радове.

У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10

Извршено је зидање фасадних зидова у нивоу приземља, као и подложни бетон за хидроизолацију подне плоче. Утврђена неусаглашеност пројеката архитектуре и конструкције је обрађена техничким решењем од стране пројектанта и извођач је извео корекције на конструкцији.

На станичној згради у станици Суботица отпочели су радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење архитектонских радова. У току недеље су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48.Припрема се арматура зидова кампада фазе И (кампаде од 5 до 10)

У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78.

У току недеље настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16

Отпочели су земљани радови, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе. У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25) и Нови град (стационажа: км 171+694.01) избетонирана је комплетна темељна конструкција.

На објекту за ТК опрему Келебија (стационажа: км 184+378.53) извршен је ископ и припремљена арматура темеља.У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, изведена је темељна конструкција.

У току недеље настављени су радови на изградњи зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50. Армирано бетонска конструкција у нивоу приземља је завршена.

У току недеље није било радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60, пројектант је доставио решење колизије са крилним зидом пропуста за животиње и извођач треба да приступи извођењу радова.

Доњи строј

Земљани радови

Деоница 1

<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>

Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)
У току предходне недеље није било радова.

Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)
Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)
У току предходне недеље није било радова.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)
Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже.Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).

Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)
У току предходне недеље није било радова.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)
Израда насипа.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)
Радови на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајински завод), од км 102+850 до км 103+900.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)
- Израда насипа.

Денивелација атарског пута - надвожњак на км 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге
У току предходне недеље није било радова.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге
У току предходне недеље није било радова.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге
У току предходне недеље није било радова.

Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево
У току предходне недеље није било радова.

Денивелација атарског пута - надвожњак на км 108+115.69 пруге, Приступни пут службеном ТК објекту на км 108+090.83 пруге
Широк ископ. Уређење подтла. Израда насипа.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице.Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

	Чишћење терена и сечење дрвећа. мУклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Деоница 3** **Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)** Радови на изради заштитног слоја од км 165+950 до км 166+050 (лева страна) Радови на изради заштитног слоја од км 166+150 до км 166+375 (1.колосек) Радови на изради заштитног слоја од км 166+150 до км 167+600 (2.колосек) Радови на изради заштитног слоја од км 167+525 до км 167+585 (3.колосек) **Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)** Радови на изради слоја ојачања од км 176+975 до км 177+200 (по осовини) Радови на изради прелазног слоја од км 175+975 до км 177+200 (по осовини) Радови на изради заштитног слоја од км 175+500 до км 175+800 (лево и по осовини) ## Горњи строј **Деоница 1** **Пријем материјала:** Туцаник: 4593.857 м3; Шине: Из Кине је допремљено 867.02т шина, односно 288 комада шина од п 50м. Из Пољске је допремљено 616.39т шина. Прагови: 1740 комада бетонских прагова. Скретнице: 0. **Нови Сад – Руменка:** Полагање шина на левом главном колосеку на стационажи км82+978-км83+278.6; **Сајлово – Руменка:**

Прво, друго и треће машинско регулисање левог главног колосека на стационажи км83+000-км83+270;

Станица Руменка:

Регулисање скретнице бр.1 и бр.4; Полагање скретничке везе скретница бр.1 и бр.2; Полагање шина машином ЦПГ500 на левом главном колосеку на стационажи км83+332.8-км83+439.3; Полагање шина машином ЦПГ500 на левом главном колосеку на стационажи км83+493.526-км83+993.606; Полагање шина машином ЦПГ500 на левом главном колосеку на стационажи км83+993.606-км84+343.662; Прво, друго и треће машинско регулисање левог главног колосека на стационажи км83+340-км83+430 и на стационажи км83+500-км84+300;

Руменка-Кисач

Прво, друго и треће машинско регулисање десног главног колосека на стационажи км84+580-км84+680;

Степановићево:

Полагање скретнице бр.9; Полагање скретнице бр.10; Полагање бетонских прагова на колосеку бр. 1 на стационажи км97+226.6-км97+610.714 и на колосеку бр.4 на стационажи км-97+134.422-км97+570;

Деоница 2

У претходној недељи на градилиште је допремљено:

1740 бетонских прагова дужине 2,60м у станици Ловћенац;

968 бетонских прагова дужине 2,60м у станици Наумовићево;

1040,43 т шина типа 60Е1 у радном кампу у Наумовићеву.

Радова на предметној деоници није било.

Деоница 3

VOSLOH NIŠ

Дана 14.07.2023 године у фабрици Vossloh у Нишу извршен је технички пријем скретнице бр 1Л типа 60Е1-760-1:14 за станицу Степановићево.

Извршено је мерење скретнице размерником и мерење силе прекретања електропоставном справом.

Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022 године. Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација. У период од 10-16.07 није било радова на делу деонице-Наумовићево-Соботица-Државна гриница осим следећих истовара и то:

Шина типа 60Е1,из Пољске, у количини од 48 ком.х 120 м. у Станици Суботица.

Бетонских прагова типа Б70 за шину 60Е1 у количини од 484 ком. из фабрике ДИВ из

Сврљига који су истоварени на депонији у Азотари.

Туцаничког застора из каменолома "КРШ"у количини од 5.463,м3,који је истоварен на депонији на км180.

У станици Наумовићевево Геосистем је 13.07.2023 почео са обележавањем осовине и нивелете колосека на темељима стубова контактне мреже.

Одобрена је Извођачу радова методологија полагагања колосека и скретница на деоници пруге:СтаницаНовиСад(искључено) км 77+411,09 –станица Суботица (искључено)-Државна граница км 184+634,98.

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у железничкој станици Нови Сад.

Б0.11 & Б0.12: Извршена припрема и положени каблови за паничну и општу расвету.

Б0.1: Извршена припрема, положени каблови за струјни круг 36 и уграђене кутије.

Б0.9: Положени каблови за напојни мост.

Д0.12а: Положени каблови за општу и паничну расвету и повезане разводне кутије

Д0.13 & Д0.14: Извршена припрема, положени каблови и уграђене кутије за прикључнице, прекидаче расвете и паник расвету (само каблови).

Б0.13: Извршена припрема површина, положени каблови за прикључнице,

паник и општу расвету.

Д0.1: Извршено повезивање разводних кутија. Извршена припрема површина, положени каблови за: прикључнице, расвету и вентилатор и уграђене кутије за прикључнице

и прекидаче расвете.

А0.21: Положени каблови за напајање уређаја у ТК просторији и повезани у ГРО/А0.

Напредак радова на измештању и заштити електро енергетске инфраструктуре

1.КМ 82+750 - Нови Сад:

Због завршеног доњег и горњег строја на локацији прокопавање није могуће извести, разматра се подбушење. / Бецаусе оф тхе цомплетион оф субструцтуре анд суперструцтуре он тхис лоцатион ехцаватион ис нот поссибле, ундер дриллинг ис ин цонсидератион.

2. КМ 96+363 - Степановићево:

1) Обележавање трасе ископа.

2) Траса качи 2 реда кукуруза, тражен власник парцеле ради договора.

3) Ископан део трасе.

3. КМ 97+032 - Степановићево:

1) Санирана штета на оштећеној огради.

4. КМ 102+310 - Змајево:

1) Поново откопана обрушена траса и ископан нови део према техничком решењу.

2) Припремљено за бетонажу подлоге.

3) Бетонирана подлога рова.

5. КМ 102+771 - Змајево:

1)Ручни ископ код темеља перноских зидова да се пронађе положена цев, није пронађена.

Деоница 2

Напредак радова на контактној мрежи

1. Станица Ловћенац / Ловћенац статион:
   a) Полагање 450м ужета за уземљење надстрешнице.
2. Станица Бачка Топола / Бачка Топола статион:
   a) Полагање 550м ужета за уземљење надстрешнице.
3. Станица Жедник / Жедник статион:
   a) Полагање 360м ужета за уземљење надстрешнице.

Деоница 3

Осветљење денивелисаних укрштаја и приступних саобраћајница

Стационажа км 174+515

На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова извршено је :
ископ рова за полагање кабла; полагање кабла типа ПП00-А 4х25мм2 и ФеЗн траке; израда инсталације каблом ПП00 5х4мм² за светиљке на зидовима подвожњака; ископ земље за израду темеља стубова јавног осветљења; провера збијености тла у темељу; уградња анкер плоча и бетонирање темеља стубова јавног осветљења и затрпавање рова.

СС и ТК

Деоница 1

	Извођач радова за СС – ЦРСЦ (Цхина Раилваy Сигнал & Цоммуницатион Цорпоратион Лимитед) у станици Нови Сад наставио са уградња унутрашња СС опрема: Електронске поставнице , ЦТЦ ормаре, ЦСМ ормаре, Разводног ормана са уземљењем и Комбинованог ормана на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница.Био је присутан тим Стручног надзора за СС Никола Јанкуловски. **Деоница 2** Продужили су радове на постављању СС/ТК продора. **Деоница 3** Продужили су радове на постављању СС/ТК продора. ## Хидротехничке инсталације Измештање водовода ф500 на км 79+692,израда оплате и арматуре зидова шахта ВШ2 Измештање водовода ф500 на км 79+692,израда оплате и арматуре зидова шахта ВШ2 Израда обложеног бетонског канала од ПР 456 км 87+875 до ПР 457 км 87+900 - лева страна од ПР 432 км 87+125 до ПР 438 км 87+425 - десна страна од ПР 806 км 96+500 до ПР 812 км 96+650 - лева страна од ПР 686 км 93+500 до ПР 688 км 93+550 - лева страна Измештање фекалне канализације у зони подвожњака за аутомобилски саобраћај у Степановићеву на км 97+027 Измештање фекалне канализације у зони подвожњака за аутомобилски саобраћај у Степановићеву на км 97+027 Монтажа полипрополенског шахта код пешачког потходника у Степановићеву на км 97+300 **Деоница 2** У току су радови на монтажи АБ прстенова црпне станице на км 142+055 за одводњавање подвожњака у Б Тополи . У току су радови на изради темеља и монтажи АБ прстенова ЦС

	за одводњавање подвожњака на км 156+454 у станици Нови Жедник .Радови се изводе уз снижавање нивоа подземне воде црпљењем из отворене јаме. У припеми су радови за монтажу инсталација водовода и канализације у станици Бачка Топола .У току је набавка материјала за унутрашње инсталације У току су радови на изради прихватних грађевина на каналима за одводњавање пругеТренутно се изводе радови на деоници између станица Ловћенац-Мали Иђош и Бачка Топола. Привремено су у застоју радови на изради дренаже у станици Врбас нова Радови на изради дренаже у станици Бачка Топла су привремено обустављени, док се не исправе уочени пропусти **Деоница 3** Изградња водовода и хидрантске мреже на путничкој станици у Суботици. Радови на измештању водовода у Бајнатској улици на раскрсници са ул. Сенћански пут. Настављени су радови на измештању водовода. Ископ је приведен крају, извршено је подбушивање Сенћанског пута, извршено премошћење водоснабдевања и започета је монтажа новог цевовода и чворова. Радови на изградњи ретензија 7.1 и 7.2 у ул. Максима Горког. Побијање талпи и ископ грађевинске јаме ## Термотехничке инсталације **Деоница 1** **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад** • Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и подрума крила „Д“; • У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Настављени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према Анексу крила А. Урађени су челични носачи спољашњих јединица расхладног система; • У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Тренутно је застој на радовима; • Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату, али још увек није започето њено повезивање. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени

	темељ у наставку крила „Д“, али још увек није започето његово повезивање. Започети су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; • У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника и продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова). У постојећој топлотној подстаници демонтирани су делови и елементи који су могли, у овом тренутку, да се уклоне. • У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог; • У будућој топлотној подстаници започети су грађевински радови. Ради се систем одводњавања; • У будућој просторији за трафостаницу, пролазе цеви од система грејања који нису предвиђени пројектом измештања јер служе за трајно грејање крила „Д“. Потребно је урадити техничко решење измене трасе ових цеви јер у трафостаници не смеју бити, услед опасности од цурења. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** • Завршени су грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“; • Дана 11.07. су започети радови на уградњи самог лифта; • У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Чека се одговор Извођача/Пројектанта да ли положај стубова, у зони лифта Л2, утичу на усаглашавање са захтевима ТСИ ПРМ и хармонизованим стандардима за лифт. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** • Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; • Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад. Са станице на перону, враћен је и поново уграђен дисплеј; • Лифт Л3: није пуштен у рад. Извођач је уградио одстојник на позивној кутији и тиме је отклоњена неусаглашеност у виду одступања дубине позивне кутије од захтева стандарда (мах 250 мм), на нивоу перона. Очекује се преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова; • Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70. Такође, у потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду. Инсталатер лифтова је уградио потребни кабал за позивну кутију на зиду, остало је да се исече отвор на мермеру и постави позивна кутија; • На перонима, вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара), су изведени на бетонској конструкцији окна, али су исти остали заробљени након облагања лифтова стаклом, у складу са пројектом архитектуре. На овај начин, у случају пожара, нема могућности да се дим одведе у атмосферу већ ће остати заробљен у лифтовском окну, што је противно и недозвољено у складу са ГПЗОП/1.1 и важећом законском регулативом за заштиту од пожара. Ово важи за сва четири лифта, поготово за лифт Л1 који је пуштен у рад. Извођач/Пројектант су послали ревидовани предлог решења, са траженим цртежом и описом. Потребно је да се унифицира решење

	за сва четири лифта, јер има довољно простора да се постави вентилациони канал са лулом. Извођач је у доставио и Методологију извођења ради заштите од оштећења саме лифтовске кабине. **Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"** • На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево): Услед проблема са стабилношћу бетонске ограде, у чијој зони се постављају талпе, достављено је ново техничко решење за пролаз гасовода кроз двориште к.п. 582. За почетак радова, у тој зони, чека се привремена експропријација. Извођач је затрпао ров уз ограду, а саму ограду је срушио; • Започети су грађевински радови на измештању гасовода, у зони где је то могуће радити, односно са друге стране будућег подвожњака; • У зони радова на изградњи подвожњака, на км 97+034, налази се постојећи гасовод који још увек није измештен у складу са ПЗИ 6/5.2. Подизвођач грађевинских радова је извршио откопавање/откривање постојећег гасовода Ø90 (укључујући и постојећу заштитну цев) и то на потпуно недозвољен начин, чиме је угрожена функционалност и безбедност предметног гасовода, чиме је и угрожена безбедност на раду. Након интервенције Надзора, Извођач је извршио санацију ослањања гасовода, али још увек није враћена земља у зони испод самог гасовода. Поред овога, Извођач је наставио радове и додатно открио још један гасовод Ø110. Послат је допис у вези са овим проблемом. **Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а** 1. км 113+168: Завршени су радови на измештању. 2. км 102+208: Завршени су радови на измештању. 3. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети. Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода. Према усменој информацији од стране "Србијагас"-а, због отежане набавке цеви, почетак измештања се планира тек за почетак септембра. **Деоница 2** **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"** • На км 116+905: Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и започео радове на изради шипова за стубно место бр. 14.

	Пројекат измештања и заштите цевовода "НИС" а.д. • На локацији "Зобнатица" (км 147+253), завршени су браварско-заваривачки радови на формирању радних и заштитних цеви гасовода. Завршено је подбушивање и уградња заштитне цеви испод оњег строја пруге. Испитивање на чврстоћу и непропусност гасовода је успешно обављено, тако да су се створили услови за повезивање постојеће и нове трасе гасовода. Исто је заказано за 18.07.2023. **Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.** • Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.4 још увек није започета. • На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м. **Деоница 3** **Пројекат реконструкције вреловода ЈКП "Суботичка топлана"** • Завршени су радови на рушењу и откопавању трасе постојећег вреловода. Извођач машинских радова завршио је и уклањање старе трасе вреловода и његово одвожење са градилишта (осим испод улице Максима Горког, у правцу улице Босе Милићевић). Сукцесивно се допремају нове предизоловане цеви, спојнице и остали предизоловани елементи. Исте је потребно што пре прекрити заштитном УВ фолијом. Извршена је и демонтажа дела старог система паровода, услед радова на постављању талпи. За наставак машинских радова, чека се завршетак потребних грађевинских радова, пре свега на изградњи нове ретензије и измештању канализације испод улице Максим Горки. **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"** • мм, према ПЗИ 6/5.5. Завршено је подбушивање испод приступне саобраћајнице, брзе пруге, Сенћанске пруге и Сенћанског пута и уграђена је заштитна цев. Радна цев је провучена кроз заштитну цев; • На км 173+629, на десној страни Сенћанског пута - на страни фабрике за пречишћавање отпадних вода, започети су радови на измештању и заштити гасовода Ø400 мм, укључујући и прикључке за мигрантски центар Ø32 мм и фирму "Техно цооп" Ø250 мм. Подбушивање радне цеви Ø400 мм је завршено у зони постојећег канала и новог пропуста/канала. Такође, подбушивање заштитне цеви је завршено испод нове саобраћајнице "Бајнатска"; • На мести колизије саобраћајнице „Бајнатска" и гасовода Ø400 мм, "Војпут" је започео своје радове на саобраћајници али су исти заустављени због опасности од постојећег гасовода; • На км 173+629, на левој страни Сенћанског пута – преко пута фабрике за пречишћавање отпадних вода, започети су радови на измештању и заштити гасовода Ø250 мм. Подбушивање радне цеви Ø250 мм је завршено у зони постојећег канала и новог пропуста/канала;

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а:

4. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

- Радови на демонтажи постојећег система грејања (радијатори, цевна мрежа) су још увек заустављени јер још није решен, од стране Извођача, проблем обезбеђења градилишта од недозвољеног одношења термотехничке опреме са градилишта. Очекује се у току следеће недеље да се предметни проблем реши и да „ЦИМ Гас" настави радови на демонтажи опреме, према договореној процедури са ИЖС.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Урађена је демонтажа оплате пешачке стазе

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

Урађена је хидроизолација наглавне греде изнад шипова 1"до 3"

Урађено је армирање , постављање оплате и бетонирање потпорног зида изнад шипова 8-9 и 4"-5"

Урађен је ПИТ тест шипова 1"-3",11"-17",21"-29" и шипа бр. 19

МОСТ НА КМ 81+644

У току је постављање оплате обалног стуба на С1

У току су припремни радови на изради платоа за челичну конструкцију

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

Завршено је бетонираје другог сегмента зида троугаоног дела конструкције

Завршено је бетонираје попречних греда зида ка мањој стационажи

	Надвожњак на км 84+809,19 Урађено је армирање, постављање и бетонирање стубова на С3 Урађено је армирње и утоку је постаљање оплате и бетонирање наглавних греда на С1 и С2 **Надвожњак на км 89+315** Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање попречних греда изнад лежишта на стубним местима С1 и С6 **Подвожњак на км 89+984,34** Урађен је мршави бетон за конструкцију Урађена је хидроизолаија доње плоче конструкције варењем ПВЦ мембране Урађен је слој мршавог бетона као заштита хидроизолације Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирње доње плоче подвожњака кампада УП9 **Надвожњак на км 92+768,08** Урађено је армирање,постављање оплате и бетонирајне лежишне греде на стубном месту С3 **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** У току су радови на ливењу бетонких носача у префабрикацији погона ,, Новотехна" у Новом Саду На градилишту није било активности **ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31** Урађена је хидроизолација доње плоче подвожњака варењем ПВЦ мембране Урађен је слој мршавог бетона – заштита ПВЦ мембрамне Урађено је армирање, постављање оплате доње плоче подвожњака Урађено је постаљање Wхатербар трака на спојевима **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** Урађено је постаљање арматуре и оплате пешачке стазе леве стране моста распона од С5 до С10 и армирање десне стране У току је армирање распонске констуркције моста од стубг места С1 до С5 Урађено је бетонирање на месту дилатације на стубним местима С14 и С10

	Пропуст км 99+339 Завршено је насипање пропуста Завршена је израда прелазних плоча **Мост на км 101+132,33** Урађена је морнатажа носача у распону од стубног места С3-С4 и С4-С5 У току су радови на изради бетонских носача Урађено је армирање,постављање оплате и бетонирање наглавне греде на стубном месту С6 Урађено је армирање, постаљање оплате и бетонирање попречне греде на стубном месту С1 Мост на км 101+980 Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање пешачке стазе са десне стране моста **Надвожњак на км 102+309** Завршено је армирање распонске конструкције моста од стубног места С1 до С7 Урађено је увлачење ужади за преднапрезање кроз заштитне цеви у распону С1 до С7 Урађено је армирање , постаљање оплате и бетонирање стубова на стубим местима С10 и С11 Урађено је армирање стубова на стубом месту С13 и С12 **Пропуст км 103+602** Завршео је насипање пропуста **НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12** Урађено је армиање,постављање оплате и бетонирање стубова на стубном месту С2 и С5 **НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115** Урађено је армирање, постаљање оплате и бетонирање лежишне греде на С3 **Мост на км 110+351,21** Урађен је ПТ тест шипова на стубом месту С1 Урађенео је армирнаје, постаљање оплате и бетонирнаје наглавне греде на стубном месту С2

	У току је армирање наглавне греде на стубном месту С1 У току је припрема шипова за статичко испитивање **Деоница 2** Подвожњак на км 113+327,64 Израда шљунчаног клина иза кампада затворених рамова. Пропуст на км 113+547,78 Израда шљунчаног клина, Вијадукт на км 117+155,43 Оса 2 Пријем арматуре стуба, ИИ такт. Оса 4 Ископ и крајцовање шипова. Армирање наглавне греде. Оса 10 Инјектирање наглавне греде. Бетонирање стуба, ИИ такт. Оса 11 Ископ и крајцовање шипова. Оса 12 Армирање стуба и постављање оплате, И такт. Оса 14 Ископ и крајцовање шипова. Оса 19 Армирање лежишне греде. Оса 20, 21 Постављање скеле за израду стуба, ИИ такт. Оса 22 Бетонирање наглавне греде. Оса 24 Бетонирање стуба, И такт. Оса 25 Бетонирање наглавне греде. Армирање стуба, И такт. Оса 29 Бетонирање наглавне греде. Приликом бетонирања, коришћен бетон са адитивима ретардерима, уместо пластификатора. Надзорни орган не прихвата такву бетонску мешавину и наведени елемент. Оса 30 Армирање стуба, ИИ такт. Оса 31 Бетонирање стуба, ИИ такт. Оса 32 Армирање стуба, ИИ такт. Оса 33 Армирање наглавне греде Оса 34 Завршени радови на шиповима. Оса 38 Монтажа скеле за оплату сандука 38. Оса 39 Бетонирање сандука, доња плоча и зидови. Приликом бетонаже, услед кашњења миксра, дошло до хладног прекида бетона. Оса 41 Монтажа скеле за оплату сандука 41.

	Подвожњак на км 118+708,31 Уклањање битуменских трака са слоја за пад. Надвожњак на км 120+571,30 Израда подложног бетона на стубним местима С5, С6 и С7. Надвожњак на км 125+191,62 Бетонирање наглавних греде С1, С4, С5 и С6. Бетонирање стуба С1-2, С1-3. Бетонирање стубова С2, ИИ такт. Бетонирање стубова С3, И такт. Надвожњак на км 131+245,45 Брушење неравнина и попуњавање рупица од ваздуха репаратурним малтером. Вијадукт на км 131+830,64 Утезање и инјектирање сандука Г7. Бетонирање доње плоче и зидова сандука Г6 и Г11. Бетонирање горње плоче сандука Г11. Уградња лежишта на стубу П5 и П14. Надвожњак на км 135+112,95 Инјектирање носача између оса С5-С8. Монтажа скеле за оплату носача С8-С12. Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт) Бетонирање зида А са леве стране. Надвожњак на км 139+003,02 Утезање и инјектирање носача Р5-1 до Р5-10. Израда носача РК Р6-1, Р6-2 и Р6-3. Монтажа носача. км114+574,4 – км128+520 Надзорни орган уочио одваљивање делова темеља стубова контактне мреже. Послат допис извођачу са захтевом да се достави начин санације. Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2 142+055,50 км – Подвожњак Насипање и набијање каменог и земљаног материјала. Премазивање ММА хидроизолацијом одводног канала. Глетовање зидова. Варење кондор трака испод коловозне плоче 142+712,52 км – Подвожњак Израда детаља дилатационих спојница зидова. Премазивање темељне плоче и зидова битулитом 147+137,33 км – Надвожњак Постављање арматуре лежишне греде у оси 6 152+282,46 км – Надвожњак

	Постављање оплате коловозне плоче С2-С3 и С3-С4. Бетонирање коловозне плоче С2-С3 и С3-С4 155+025,00 км – Екодукт Постављање арматуре за четврту фазу љуске 156+453,73 км – Подвожњак Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима. Геомеханичко испитивање насутог материјала. Бетонирање подложног бетона испод шахте С1.1. Геомеханичко испитивање насутог материјала 157+443,73 км – Подвожњак Насипање и набијање каменог агрегата у зони затвореног рама. Насипање и набијање каменог агрегата у зони затвореног рама **Деоница 3** Надвожњак на км 170+834 -Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С1-С5 -Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза: Сегменти 1 и 3 десно, 2 л2во, изнад конзоле С1 десно Сегменти 2,4,6 десно, 1 и 3 лево, изнад конзоле С1 лево Сегменти 5 и 7 десно, 5 лево Сегменти 8 десно, 4,6, 8 лево -Арматура и бетонирање конзола крилних зидова на стубу С10 --Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С5-С10 (-Постављање ревизионих шахтова и анкера за стубове расвете, као и поцинковане траке за уземљење -Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза: Сегменти 9 десно, 9 и 11 лево Сегменти 10 и 12 десно, 7 и 10 лево Сегменти 11,13,15 десно, 12,14,16 лево Сегменти 14,16 десно, 13,15 лево Надвожњак на км 172+193 -Завршени сви сегменти ивичних венаца и пешачких стаза Подвожњак Бајнатска на км 174+515

	-Арматура и бетонирање доње плоче на У26 -Израда ојачања заштите ископа на делу П1 -Арматура и бетонирање доње плоче на П1 Галерија на км 177+627 -Избетониран подложни бетон на сегментима С2, С3 и С4 Надвожњак на км 179+395 -Армирање распонске конструкције у делу С4+3м-С8 . Увлачење каблова за преднапрезање на делу С1-С6+3м Увлачење каблова за преднапрезање на делу С4+3м-С8

	Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С4+3м-С6+3м, И и ИИ фаза. Армирање распонске конструкције на делу С6+3м-С8 Надвожњак на км 180+970 -Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза . Демонтажа скеле на делу С4+3-С7+3м. Монтажа арматуре и оплате распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза. Утезање каблова ИИИа и ИИИб фаза Монтажа радне скеле и платформе за израду крила и парапета на С1 Демонтажа радне скеле на делу С7+3м-С10 Надвожњак на км 184+258 -Хидроизолација коловозне плоче на делу испод пешачке стазе . Инјектирање каблова . Уградња ивичњака; лош квалитет ивичњака, скоро сви се морају заменити. Заустављена уградња. 179+340 -Израда оплате и армирање горње плоче пропуста на делу К1-К8 . Бетонирање горње плоче пропуста К1-К8 182+000 -Арматура и бетон зидова зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 3,5,7 и 9 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 182+200 -Геомеханика подтла за зидиће Север-лево и Југ-лево -Армирање и бетонирање стопа зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 2,4,6,8 и 10 182+400 -Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 1,3,5,7 и 9 -Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 2,4,6,8 и 10 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 182+600 -Армирање и бетонирање зидова зидића, Север-лево и Север-десно, к. 1,3,5,7 и 9 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 182+800 -Урађени преостали зидићи

-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.

183+000

-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.

Пропуст на км 183+800

-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.

Пропуст на км 184+400

-Бетонирање подложног бетона на делу пропуста

-Постављање ПВЦ хидроизолације на делу пропуста . Бетонирање заштитног бетона преко хидроизолације

Пропуст на км 184+600

-Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу К1 и К2 . Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу крила 1 и 2

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према дневном плану рада. Планови рада се достављају Надзору са закашњењем и то са делимичним локацијама и описима рада. У току редовних обилазака у Змајеву на км 102+500 се уочава мање присуство радника који раде на археолошким налазиштима. Радници немају никакве документе нити поседују лична заштитна средства и налазе се на траси Пројекта.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака уочене су мање неправилности које се огледају у некоришћењу личних заштитних средстава и опреме за рад на висини. Након опомене и удаљавања са места рада неправилности су отклоњење.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Орџан је редовни месечни састанак координације БЗР са представницима Главног извођача радова.

Деоница Врбас – Наумовићево

У овом периоду није било ванредних догађаја.

На градилиштима на деоници 2 је прилично умањен обим радова и смањен број радника и механизације сем на два вијадукта и подвожњак у Б.Тополи на 142+0,55 км.
Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада. План рада је достављен Надзору у договореном термину
На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.

Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.
Проблеми се јављају око: неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивања и уређености градилишта, прилазни путеви.

На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују.
Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију.

Деоница Наумовићево – Суботица

На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима.
На новоотвореним градилиштима на деоници бр. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD,CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION нису сачинили пријаву почетка радова и доставили је Инспекцији рада у Севернобачком управном округу.
Такође није извршена ни допуна Елабората о уређењу градилишта и радилишта за сва новоотворена градилишта у складу са новим Законон о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23) и Правилником о заштити на раду при извођењу грађевинских радова*("Сл. Гласник РС", бр. 53/1997)*.
SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима није у потпуностипримењо све одредбе споразума који је сачињен на основу члана 24 Закона о безбедности и здравлју на раду (Сл. гласник РС бр.35/23).
На деоници 3 ЦРИЦ-ЦЦЦЦ Јоинт Вентуре није сачинио споразум са својим подизвођачима што је обавеза на основу члана 24 Закона о безбедности и здравлју на раду (Сл. гласник РС бр.35/23).

Заштита животне средине

Током претходне недеље вршрно је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене

	на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора